NEW HOLLAND T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435

ORA TUTTO È POSSIBILE E ANCHE DI PIÙ

PIÙ POTENZA E PIÙ PRODUTTIVITÀ

I trattori T8 sono i trattori convenzionali più potenti della gamma New Holland. Tutti i modelli, fino al nuovo T8.435 top di gamma, sono dotati di motore Cursor 9 all'avanguardia, con premiata tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità alla normativa Tier 4B. Questo significa un'eccezionale "capacità respiratoria" del motore che aumenta le prestazioni di tutti i T8 della gamma. Non vi basta? L'intera gamma è oggi più potente, poiché tutte le potenze nominali e massime sono state aumentate per incrementare la vostra produttività. L'eccellente risposta transitoria risolve il problema dei rallentamenti quando variano le condizioni in campo. Su tutti i modelli è di serie il sistema Engine Power Management (EPM) che offre più potenza nelle applicazioni impegnative della PdP, idrauliche e di trasporto: fino a 71 CV in più sul T8.380.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

La console New Holland SideWinder™ II integrata nel bracciolo rende la guida dei trattori T8 più intuitiva riducendo la fatica dell'operatore. Tutte le funzioni principali sono immediatamente identificabili e comodamente azionabili con comandi a portata di dito. La cabina estremamente silenziosa – il livello fonometrico è di soli 68 dBA – è anche la più spaziosa del segmento e offre una visibilità totale a 360°. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina assicurano la massima fluidità di guida anche sui terreni più accidentati.

MASSIMA VERSATILITÀ

La Serie T8 offre prestazioni a 360° in campo. Il passo lungo garantisce una stabilità straordinaria in campo e su strada. Grazie a questa caratteristica e alla manovrabilità eccezionale, il T8 è perfettamente a suo agio sia nelle applicazioni tradizionali che richiedono uno sforzo elevato, sia nei trasferimenti ad alta velocità e nelle lavorazioni secondarie del suolo. Per la trasmissione, la scelta è tra Ultra Command™, la trasmissione con full powershift più avanzata in questo segmento, e Auto Command™ a variazione continua per un'efficienza insuperabile. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato consente di montare e azionare una gamma completa di attrezzi anteriori.

COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

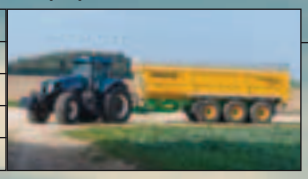
I costi di esercizio dei trattori T8 con tecnologia ECOBlue HI-eSCR sono ridotti. Anche il consumo di combustibile è inferiore del 10% rispetto ai modelli T8000 Tier 3. Tutto ciò grazie all'innovativa tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR. Il celebre sistema Ground Speed Management (GSM) fa dell'Ultra Command™ la trasmissione con full powershift più efficiente del mercato, mentre l'Auto Command™ riduce ulteriormente i costi di gestione massimizzando l'efficienza del motore e della trasmissione. Se a ciò si aggiungono i lunghissimi intervalli di manutenzione e la ridotta impronta di carbonio, allora è chiaro che non esiste soluzione migliore di un T8 per contenere le spese.

ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

I trattori T8 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR, e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T8" si riferiscono alla categoria del trattore, i tre successivi, per esempio "435", si riferiscono alla potenza massima con EPM, che corrisponde alla potenza omologata indicata nei documenti di circolazione. Questo significa che, leggendo il nome del modello sul cofano, potete acquistare il vostro T8 con la consapevolezza di aver scelto il trattore più adatto alle applicazioni per le quali volete utilizzarlo. New Holland: la certezza della massima produttività.

Potenza massima con EPM (CV)

T8.320	320
T8.350	351
T8.380	381
T8.410	409
T8.435	435

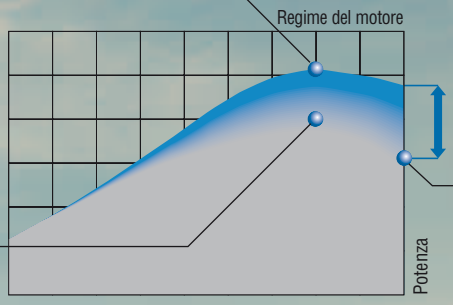


Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T8 nelle applicazioni con la PdP in movimento e nei trasferimenti ad alta velocità.

Potenza massima (CV)

T8.320	284
T8.350	315
T8.380	347
T8.410	374
T8.435	417

Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T8 nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, come le lavorazioni del terreno in profondità.



■ Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.

Potenza nominale (CV)

T8.320	250
T8.350	280
T8.380	311
T8.410	340
T8.435	380

La potenza nominale è un riferimento utile, ma solitamente il parametro da considerare è la potenza massima in campo, con o senza EPM.

MACCHINA DELL'ANNO 2014

T8: TUTTO SOTTO CONTROLLO

La Serie T8 offre una gamma completa di caratteristiche personalizzabili in modo da soddisfare alla perfezione le vostre esigenze operative. Potete scegliere tra la nuovissima trasmissione Auto Command™, per un controllo preciso della velocità in qualsiasi tipo di impiego, e la trasmissione Ultra Command™, la più potente del mercato con full powershift. Il grande monitor touch screen a colori IntelliView™ IV è di serie ed è ideale per le macchine con sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer® installabile in fabbrica. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato è l'ideale per i contoterzisti. Infine, la compatibilità con un'ampia gamma di pneumatici, fino quelli più alti da 2,15 m (900/60R42), riduce il compattamento del suolo e aumenta la trazione in campo.

EFFICIENZA NELLE LAVORAZIONI DEL SUOLO

Il passo lungo e l'ampia offerta di zavorratura fanno sì che il T8 possa offrire prestazioni al top anche nelle lavorazioni di preparazione del terreno con gli attrezzi più impegnativi. Il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale permette di trasferire il 100% della potenza al suolo. L'assale anteriore ammortizzato Terraglide™ migliora la trazione e aumenta il comfort neutralizzando i contraccolpi durante il trasporto o le lavorazioni ad alta velocità. La migliore risposta transitoria garantisce prestazioni elevate anche in condizioni penalizzanti: per esempio, incontrando zone dove il suolo è più compattato, il motore risponderà immediatamente evitando qualsiasi rallentamento.
Il sistema GSM permette di raggiungere sempre la velocità di avanzamento desiderata al più basso regime del motore.

SEMINA DI PRECISIONE

Per un'efficienza al top nei lavori di semina, potete abbinare il sistema completamente integrato di guida automatica IntelliSteer® al monitor touch screen a colori IntelliView™ IV. Il T8 è totalmente compatibile con il sistema ISOBUS II per poter utilizzare un solo monitor e godere di una visibilità perfetta in cabina. Tutti i comandi principali sono posizionati a portata di mano sul pluripremiato bracciolo SideWinder™ II. Il sistema Headland Turn Sequencing (HTS) per la gestione automatica delle svolte a fine campo è oggi ancora più efficiente grazie allo straordinario angolo di sterzata di 55°.

BLUE POWER. EDIZIONE SPECIALE.

I modelli Blue Power T8.410 e T8.435 con Auto Command™ sono macchine agricole straordinarie. Prestazioni e comfort sono gli elementi essenziali a cui si unisce lo styling esclusivo che li contraddistingue da tutti gli altri trattori. Il caratteristico colore blu Maserati, i cerchioni argentati e le griglie cromate impreziosiscono le linee di questi modelli. Il lussuoso e morbido sedile in pelle, il volante in pelle con cuciture blu a contrasto e il tappeto personalizzato della cabina in moquette a pelo lungo sono soltanto alcuni dei tocchi di lusso dei modelli Blue Power.

TRASFERIMENTI CONFORTEVOLI AD ALTA VELOCITÀ

Il passo extra lungo (fino a 3.550 mm) offre una stabilità straordinaria nei trasferimenti su strada, anche con rimorchi a pieno carico. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina e l'assale ammortizzato Terraglide™ sono una garanzia di comfort, isolando l'operatore dai contraccolpi, anche quelli più forti, per una guida ultra fluida. La trasmissione Auto Command™ offre una straordinaria efficienza di trasporto, mentre la modalità di crociera è indispensabile nei trasferimenti più lunghi.

PRESTAZIONI NELLE APPLICAZIONI INDUSTRIALI

Il T8 è perfettamente a suo agio anche nelle applicazioni industriali, sia che si tratti di utilizzare la potenza elevata della PdP per frantumare pietre o di sfruttare l'eccezionale trazione offerta dal sistema EPM durante i lavori di affinamento del terreno. La trasmissione a variazione continua (CVT) Auto Command™ assicura un controllo preciso della velocità, mentre la pompa MegaFlow™ offre una portata idraulica di 282 L/min per ribaltare facilmente anche i rimorchi più grandi. Se a ciò si aggiunge un peso lordo del veicolo tra i più elevati del mercato, è evidente che il T8 è un partner di lavoro ideale.

LA CABINA PIÙ SILENZIOSA E PIÙ SPAZIOSA DELLA CATEGORIA

PROGETTATA PER PRESTAZIONI MASSIME NEL MASSIMO COMFORT

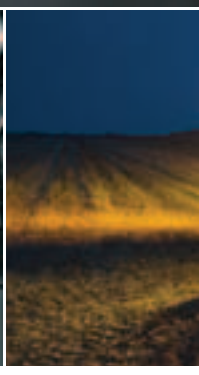
Sedetevi al volante di un trattore T8. Avviate il motore. Provatelo in campo. Godetevi la vista panoramica eccezionale. Posizionatevi con la mano sui comandi della console SideWinder™ II. Assaporate la potenza regolare e silenziosa del motore. Notate come il sedile, la cabina e le sospensioni dell'assale ammortizzano la guida. Scoprite com'è facile usare il monitor touch screen IntelliView™. Non occorre molto tempo per abituarsi all'eccellenza.

VISIBILITÀ SUL RETRO DELLA MACCHINA

Standard sui nuovi modelli, sono disponibili gli specchi retrovisori laterali maggiorati: la parte superiore, a regolazione elettronica, è costituita da uno specchio analogo a quello in uso sui veicoli commerciali, in modo da assicurare la migliore visibilità possibile nei trasferimenti su strada alle alte velocità; la parte inferiore è stata invece studiata per eliminare il problema dei punti ciechi e può essere angolata con precisione nella posizione desiderata. In più sono anche riscaldabili, per eliminare l'umidità o il ghiaccio all'istante!

IL POSTO PIÙ COMODO DOVE STARE SEDUTI IN AZIENDA

Il comfort è garantito dal sedile deluxe a sospensione pneumatica di serie. Per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore, può essere importante contare sul maggior comfort offerto dal sedile ventilato semi-attivo Auto Comfort™. Questo sedile top di gamma si regola automaticamente in base alla corporatura dell'operatore mediante una rete di sensori, al fine di assicurare una fluidità di guida mai provata prima. È inoltre dotato di un'avanzata tecnologia di ventilazione che riscalda il corpo nelle giornate fredde e assorbe la traspirazione per offrire il massimo comfort in tutte le stagioni. Insieme alle sospensioni Comfort Ride™ della cabina vi offre la massima fluidità di guida. E per un tocco di lusso in più, è disponibile anche nella versione tutta pelle.



RIDUZIONE DEI CONTRACCOLPI E DELLA FATICA

Giorno dopo giorno, le sospensioni a due stadi Comfort Ride™ della cabina riducono i contraccolpi a carico dell'operatore fino a un massimo del 25%. Risultato? Meno fatica nelle lunghe giornate di lavoro.

VISIBILITÀ NEW HOLLAND

I trattori New Holland T8 hanno una cabina a cinque montanti con la portiera completamente vetrata, cofano motore a profilo stretto e parafanghi bombati: tutti elementi che, armonizzandosi a vicenda, concorrono a creare un design compatto, garantendo all'operatore un'eccezionale visibilità a 360°.

DAL TRAMONTO ALL'ALBA

I fari di lavoro montati sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafanghi sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata. Per i lavori in notturna, il pacchetto luci HID / LED a elevata intensità luminosa migliora la sicurezza e la produttività del lavoro.

PERSONALIZZATE IL VOSTRO AMBIENTE DI LAVORO

Regolate a vostro piacimento la temperatura dell'abitacolo: la climatizzazione manterrà automaticamente le condizioni di lavoro più adeguate alle vostre esigenze.

ELEVATA QUALITÀ AUDIO

L'autoradio integrata, funziona da vivavoce per il telefono con il sistema Bluetooth e da lettore MP3, e può sintonizzarsi perfettamente sulle varie stazioni radio.

SIDEWINDER II: PROGETTATA DAGLI AGRICOLTORI PER GLI AGRICOLTORI

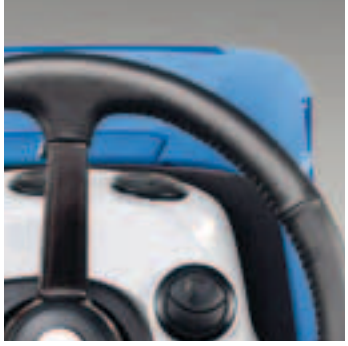
I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. New Holland, sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, ha sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T8.

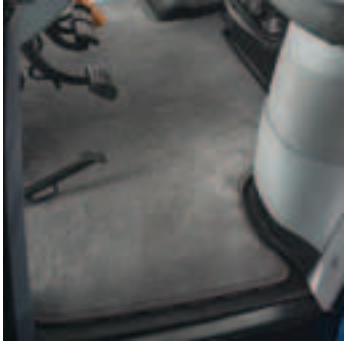
MONITOR TOUCH SCREEN INTELLIVIEW™

Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio, grazie al monitor IntelliView™ IV di serie con grande schermo da 10 pollici. Regolazione di tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito. Compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer®.

I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.

- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo. Basta premere un pulsante per riprodurre la manovra automatizzata di svolta.
- Comando per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer® optional, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Sistema Ground Speed Management (GSM) per la gestione automatica della velocità. Motore e trasmissione lavorano insieme per ottimizzare le prestazioni.
- Regolazione del sistema Ground Speed Management.
- Cambio marcia.
- Regolazione elettronica della console SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.





LUSSO ANCHE IN CAMPO

Il pacchetto T8 deluxe è stato progettato per coloro che vogliono trascorrere più tempo in cabina che fuori. Il volante completamente in pelle, il sedile in pelle e il tappeto in morbida moquette sono disponibili a richiesta su tutti i modelli T8, di serie sui modelli T8.390 e T8.420.

FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare la funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il quadro strumenti integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.

- Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore installabile in fabbrica. Invece del joystick idraulico è possibile installare due leve aggiuntive per controllare i distributori idraulici ausiliari 5 e 6.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema ESM: il regime motore si manterrà costante.
- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Livellamento del sollevatore a tre punti ed estensione dell'aggancio superiore al semplice tocco di un pulsante.
- Disinserimento / inserimento automatico della PdP durante le svolte.
- Inserimento e disinserimento istantaneo della PdP anteriore e posteriore.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore o dei distributori idraulici ausiliari.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touch screen IntelliView™.
- Comando del sollevatore elettronico: permette di sollevare attrezzi montati molto pesanti con assoluta precisione.
- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

GOOD DESIGN

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50 outstanding innovations

SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER IL VOSTRO PRECISION FARMING

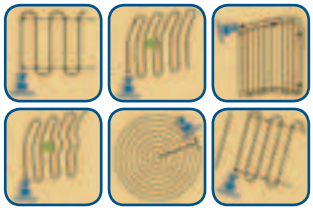
PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

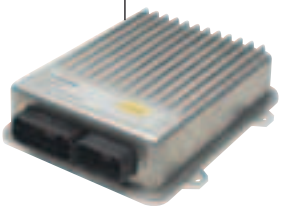
Sui trattori T8 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer® completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. È stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

* Con segnale di correzione RTK.

SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER®

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T8 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.





INTELLIVIEW™: INTELLIGENZA VISIBILE

I sistemi di guida automatica New Holland, disponibili a richiesta, possono essere configurati attraverso il monitor di serie IntelliView IV, che comprende un'interfaccia visiva utilizzabile durante l'azionamento del sistema IntelliSteer®. I monitor IntelliView hanno uno schermo touch screen che consente di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software PLM® per il precision farming.

SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

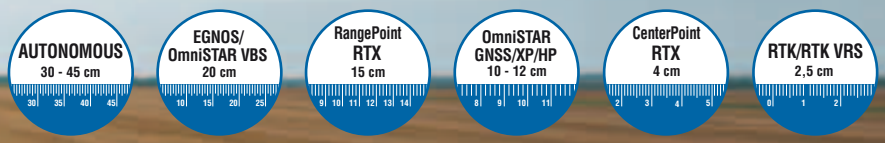
Il sistema New Holland IntelliSteer® utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

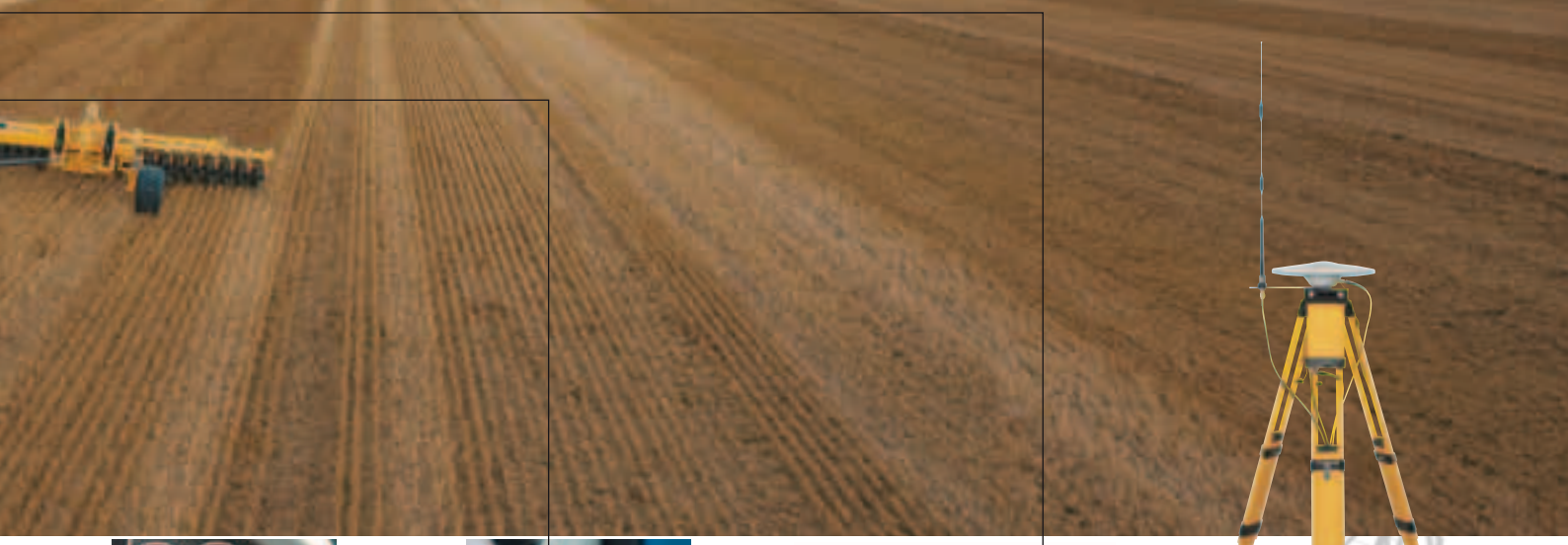
TELEMATICA: GESTIONE DELLA MACCHINA DALLA COMODITÀ DEL VOSTRO UFFICIO

PLM® Connect vi permette di connettervi al vostro T8 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base PLM® Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto PLM® Connect Professional. In breve, PLM® Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre cinque livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.



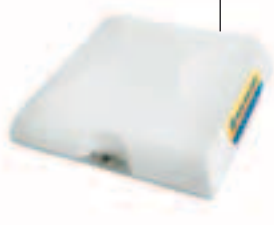


COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI DI LIVELLAMENTO LASER

L'impianto elettroidraulico dei trattori T8 offre una compatibilità con una vasta gamma di sistemi di livellamento laser di altri costruttori.

INTELLISTEER: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.



RICEVITORE NH 372

Il ricevitore NH 372 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, GLONASS, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto un radioricevitore integrato, montato all'interno del ricevitore principale.

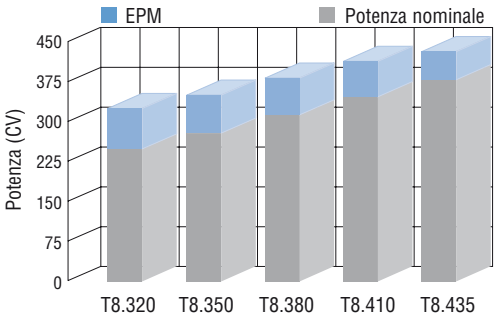
STAZIONE BASE RTK

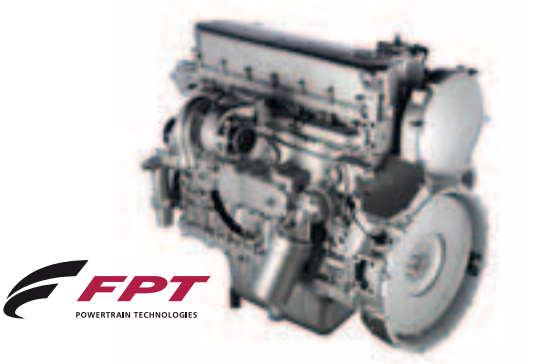
Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.

LA POTENZA E L'EFFICIENZA CHE TI ASPETTI DA NEW HOLLAND

I trattori T8 sono azionati dal motore ECOBlue™ HI-eSCR (riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza) Cursor 9 che è stato sviluppato da FPT Industrial, azienda consorella di New Holland. Questi motori, che sono conformi alle più rigorose norme Tier 4B sulle emissioni, vi offrono quattro vantaggi fondamentali:

- **Prestazioni**: miglioramento della potenza, della coppia, della riserva di coppia e della gestione della potenza del motore, senza intaccare l'eccellente risposta transitoria.
- **Efficienza operativa**: il consumo di fluidi (diesel e AdBlue) rimane invariato se non addirittura migliore rispetto ai T8 Tier 4A, e i costi di esercizio sono ridotti per tutto il ciclo di vita.
- **Semplicità**: una più semplice installazione del motore assicura una capacità di potenza superiore e l'impianto di raffreddamento ridotto migliora l'efficienza operativa.
- **Uniformità delle prestazioni**: la macchina funziona esattamente come prima.





LA PROVA È NEI NUMERI

La tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR migliora ulteriormente le prestazioni eccezionali e l'elevata produttività che contraddistinguono i trattori T8, indipendentemente dalla qualità del combustibile, dai livelli di zolfo e senza dover utilizzare costosi additivi. Tutti i trattori T8 Tier 4B hanno potenze nominali e massime superiori per incrementare la vostra produttività. Il modello T8.320 ha una potenza nominale di 250 CV, ma con il sistema EPM è in grado di sviluppare fino a 320 CV. Il T8.350 ha una potenza nominale di 280 CV, aumentabile fino a 351 CV. Il T8.380 da 311 CV e il T8.410 da 340 CV arrivano rispettivamente a 382 e a 409 CV. Il possente T8.435 ha una potenza nominale di 379 CV ma grazie alla tecnologia EPM può raggiungere i 435 CV.

IN COLLABORAZIONE CON FPT INDUSTRIAL

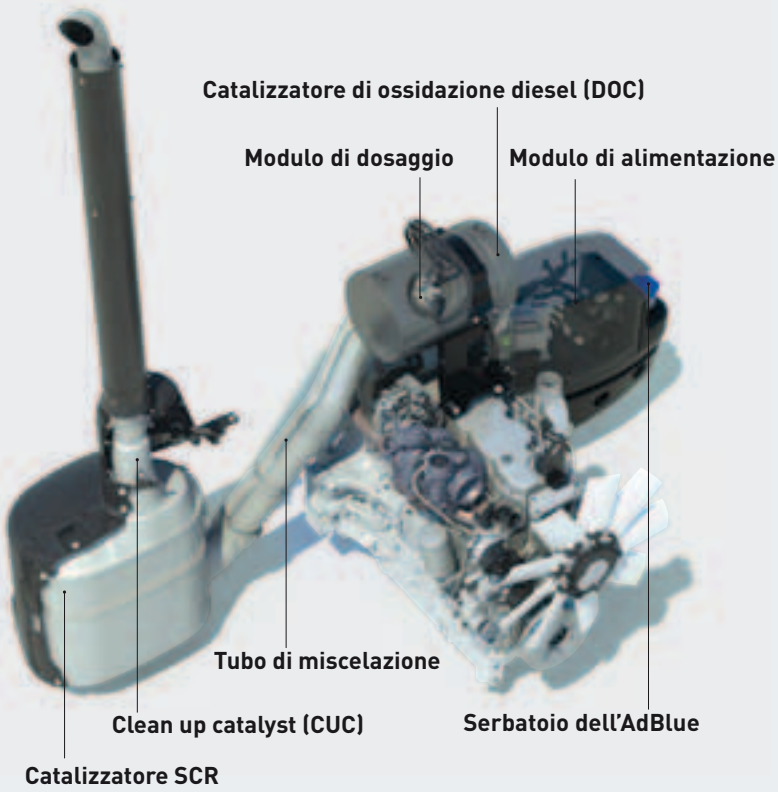
New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4 da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, cioè l'azienda interna al gruppo che si occupa dello sviluppo dei motori.
Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole, più precisamente sul trattore TS-A. Pionieri. Sempre.
Più ecologici: per il quarto anno consecutivo, CNH Industrial è stata decretata leader di settore negli indici Dow Jones Sustainability World e Europe. Più ecologici. Ovunque.
Collaudati: dal 1995 FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e negli ultimi otto anni ha già prodotto oltre 450.000 motori SCR per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti. La premiata soluzione HI-eSCR è stata ampiamente collaudata e si è aggiudicata il premio European Truck of the Year 2013 con il veicolo stradale pesante Iveco Stralis Hi-Way. Affidabilità. Confermata.

CLEAN ENERGY LEADER

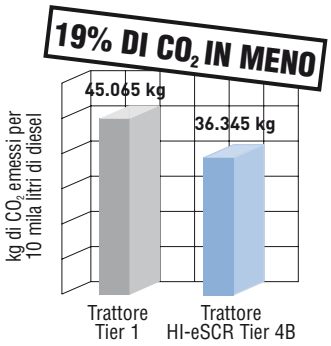
Tecnologia efficiente e sostenibile

LA TECNOLOGIA ECOBLUE™ HI-eSCR

Grazie all'evoluzione del sistema ECOBlue™ SCR esistente, oggi potete contare sulla più elevata efficienza del settore per la conversione dei NOx. Questo sistema pluribrevettato utilizza una centralina ECU che non gestisce soltanto il motore ma anche il sistema di post-trattamento HI-eSCR controllando i moduli di alimentazione e dosaggio. Mediante un sistema dedicato ad anello chiuso, i livelli di NOx nei gas di scarico vengono continuamente monitorati per assicurare che a ogni ciclo venga iniettata la giusta quantità di additivo necessaria per ottenere la conversione di oltre il 95% dei NOx, senza però consumare una quantità eccessiva di fluido.

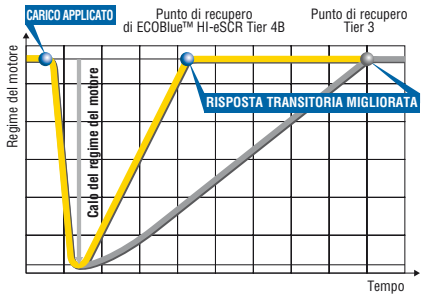


ECOBlue



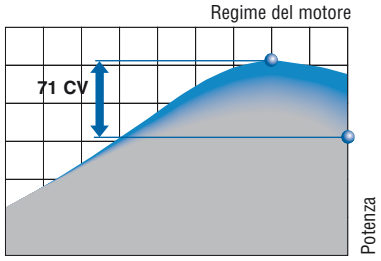
RISPARMIATE COMBUSTIBILE PER RIDURRE LA VOSTRA IMPRONTA ECOLOGICA

Le emissioni rilasciate dalla combustione del diesel contribuiscono in modo significativo a determinare l'impronta ecologica complessiva di un'azienda agricola. La tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR conforme alla normativa Tier 4B riduce le emissioni di NOx senza aumentare i ridotti consumi di combustibile della serie T8, permettendovi di diminuire drasticamente le emissioni di carbonio della vostra azienda. Visitate il sito **www.carbonid.newholland.com** per scoprire quanto carbonio potreste risparmiare!



PRESTAZIONI ELEVATE, SEMPRE

La risposta transitoria è un importante indice di rendimento del motore e una garanzia della vostra produttività. In parole povere, aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore Cursor 9 reagisce ancora più rapidamente sotto carico. Molto più rapidamente, in realtà. Perciò, quando vi capiterà di trainare rimorchi pieni su un terreno in pendenza, sarete in grado di mantenere costante la velocità di avanzamento senza nessun rallentamento. Risposta transitoria. Con noi è assicurata.



ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM (Engine Power Management) è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T8.380, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare di 71 CV, ma solo quando serve, per mantenere prestazioni elevate.

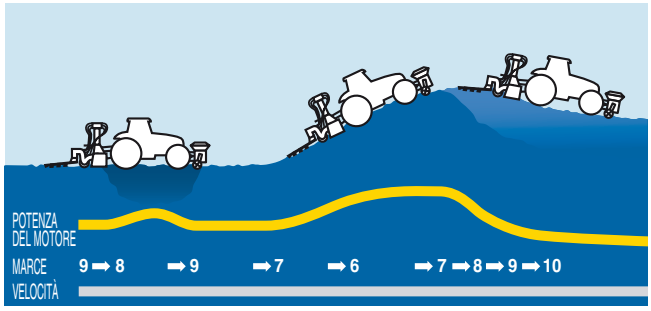
DESIGN COLLAUDATO, COMANDI MODERNI

FULL POWERSHIFT FINO A 410 CV

Le trasmissioni Ultra Command™ con full powershift abbinano una collaudata efficienza meccanica alla facilità di azionamento tipica di New Holland. Risultato? Una trasmissione veramente semplice da impostare e azionare, con una velocità idonea per qualsiasi tipo di applicazione. In breve, oggi rappresenta il powershift integrale più potente del mercato. Gli automatismi, compreso il sistema GSM per la gestione della velocità, sono facilmente accessibili attraverso la leva CommandGrip™ con comando a portata di dito, disponibile sui modelli dal T8.320 al T8.410. Sono disponibili trasmissioni 18x4, 19x4 (40 km/h in versione ECO) e 23x6 con superriduttore. La facilità d'impiego è di serie.

SISTEMA GROUND SPEED MANAGEMENT: AUTOMAZIONE INTELLIGENTE

Il sistema New Holland Ground Speed Management (GSM) è molto più di un semplice cambio automatico. Simile a una trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni selezionate dall'operatore per gestire sia il motore che la trasmissione, ottimizzando le prestazioni e i consumi. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il sistema GSM è ampiamente collaudato e affidabile.



VELOCITÀ DI AVANZAMENTO COSTANTE? CI PENSA IL SISTEMA GSM!

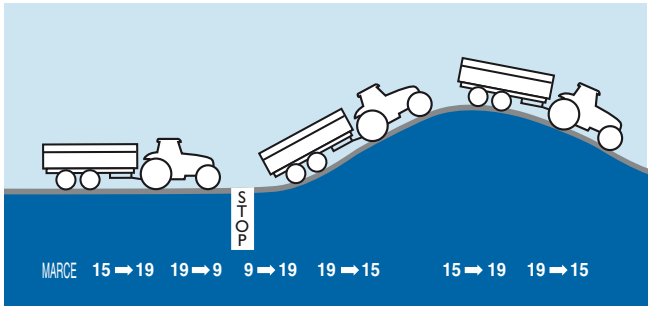
Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche quando le condizioni di carico in campo variano. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.

INTELLIVIEW™: GESTIONE INTUITIVA DEL MOTORE E DELLA TRASMISSIONE

Il monitor IntelliView™ di serie permette di navigare facilmente tra i menu per la visualizzazione delle informazioni, comprese quelle relative al regime del motore e alla marcia inserita. Queste informazioni vengono riprodotte anche sul monitor installato sul montante anteriore destro della cabina, in modo che l'operatore abbia sempre a portata di mano i parametri operativi principali.

ULTRA COMMAND™ CON POWERSHUTTLE

L'inversore Powershuttle è azionato dal comando al volante o dalla leva CommandGrip™ montata sul bracciolo SideWinder™ II. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante le inversioni, per uniformare la velocità AV alla velocità RM o per modificare l'una e l'altra. E per un parcheggio ultra sicuro, azionando la leva dell'inversore si inserisce il sistema "parking lock".



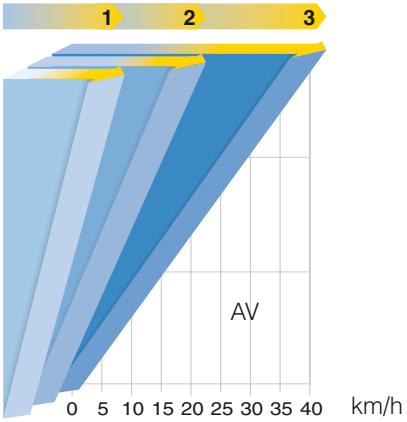
CONTROLLO TOTALE DURANTE I TRASPORTI

Durante i trasporti su strada, il sistema GSM varia automaticamente la trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore.

AUTO COMMAND™: UNA TRASMISSIONE INNOVATIVA NEL SEGNO DELLA TECNOLOGIA NEW HOLLAND

Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 10.000 trasmissioni CVT Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. Questa nuovissima trasmissione CVT, disponibile su tutti i modelli della Serie T8, sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in quattro punti con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati calibrati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro (come la pressatura o la falciatura) e i trasferimenti su strada alle alte velocità. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.

GRAFICO DELLA VELOCITÀ



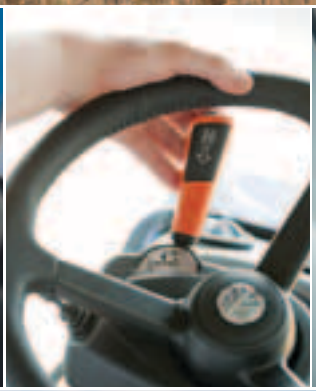
VELOCITÀ PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 0,03 km/h fino a 40 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.

SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLA COPPIA DEL MOTORE

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori FPT Cursor 9 a basso regime e a coppia elevata. Con la versione ECO fino a 40 km/h, il motore può girare a un regime di soli 1.400 giri/min.

- Il comando a spinta proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.
- Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando si è in presenza di una variazione delle rese.
- Selezione della velocità: permette di passare dall'una all'altra di tre velocità variabili preimpostate.
- QUATTRO MODALITÀ PER QUALSIASI STILE DI GUIDA
  - **Modalità automatica.** L'operatore seleziona la velocità di avanzamento desiderata e l'Auto Command™ imposta il regime del motore più idoneo al rapporto di trasmissione.
  - **Modalità di crociera.** Offre la possibilità di accelerare fino a una determinata velocità e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.
  - **Modalità manuale.** L'operatore controlla il regime del motore e la velocità di avanzamento del trattore.
  - **Modalità PdP.** Non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.



RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Con l'Auto Command™, cambiare direzione di marcia è semplicissimo. È infatti sufficiente muovere la leva CommandGrip™ o in alternativa azionare il pulsante del Powershuttle sulla leva CommandGrip oppure la leva dell'inversore montata sul volante.

FUNZIONE ACTIVE STOPSTART

Una caratteristica essenziale dell'Auto Command™ è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. Nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza. Il freno elettronico di parcheggio può essere inserito facilmente azionando la leva dell'inversore.

FUNZIONE DI RIDUZIONE DEI GIRI MOTORE

Permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.

PASSO LUNGO PER UNA TRAZIONE E UNA STABILITÀ ECCELLENTI

La nuova Serie T8 offre il passo più lungo dell'intero segmento. I modelli con Ultra Command™ hanno un passo di 3.450 mm; i modelli Auto Command™ arrivano addirittura a 3.550 mm con il modello T8.435. Ben mezzo metro più lungo dei più diretti concorrenti, il tutto contenuto in una lunghezza complessiva di appena 6.469 mm. Il passo più lungo significa una maggiore stabilità alle alte velocità su strada, lavorazioni minime del suolo più efficienti e veloci, e una maggiore trazione per le applicazioni pesanti che richiedono un'elevata capacità di traino. E tutto questo, con una zavorratura più leggera.

ASSALI ROBUSTI PER PRESTAZIONI ROBUSTE

L'assale heavy-duty è di serie sul modello T8.435. Grazie all'assale tipo "bar axle" da 127 mm, tutta la potenza del motore viene trasferita al suolo per prestazioni massime in campo. Inoltre, questo assale permette di montare facilmente gli pneumatici più larghi da 2,15 m, come i 900/60R42.

SICUREZZA NEI TRASFERIMENTI

Il sistema di frenata aumenta la sicurezza e l'affidabilità dell'impianto frenante alle alte velocità dei trasferimenti su strada. Il freno motore di serie migliora ulteriormente la sicurezza diminuendo la frequenza di frenata sui terreni difficili.

ASSALE AMMORTIZZATO TERRAGLIDE™

Il collaudato assale anteriore ammortizzato New Holland Terraglide™ protegge il trattore, gli attrezzi montati e l'operatore dai contraccolpi nei trasporti su strada e in campo. Ora offre anche il vantaggio di un miglior angolo di sterzata. Associato alle sospensioni Comfort Ride™ della cabina migliora la fluidità di guida senza compromettere l'agilità del trattore.

PASSO LUNGO PER UNA PRODUTTIVITÀ AGILE E CONFORTEVOLE

La Serie T8 coniuga alla perfezione passo extra lungo e manovrabilità eccellente. Due caratteristiche che solitamente si escludono a vicenda in questa categoria di trattori. Cosa ha permesso a New Holland di ottenere questo risultato? Molto semplicemente, la sagomatura del cofano consente di avere una distanza limitata tra le ruote e il trattore. Questa caratteristica, unita all'assale anteriore ammortizzato Terraglide™ completamente riprogettato, garantisce un eccellente angolo di sterzata di 55° che riduce al minimo i tempi di svolta alla capezzagna. Risultato? Tutta la manovrabilità tipica dei trattori New Holland per una miglior produttività e un maggior rendimento.

SISTEMA TERRALOCK™

Questo sistema comanda l'inserimento e il disinserimento automatico della doppia trazione e del bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore. Ciò permette di avere trazione e aderenza in ogni contesto per migliorare la produttività.

PRONTI PER LE ESIGENZE MODERNE

GRANDE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO PER GLI ATTREZZI PIÙ PESANTI

I trattori T8 sono in grado di gestire anche gli attrezzi posteriori più pesanti. L'impianto idraulico ad alta capacità permette di alzare rapidamente il sollevatore a fine campo per velocizzare le svolte. Con il sistema HTS potete impostare le posizioni di sollevamento e abbassamento del sollevatore, inserendole in una sequenza automatizzata di svolta a fine campo.

GESTIONE DELLE SVOLTE A FINE CAMPO MIGLIORATA

Gli automatismi sono utili solo se l'operatore riesce a utilizzarli senza difficoltà e se assicurano flessibilità operativa. Il perfezionato sistema HTS New Holland per la gestione delle svolte a fine campo offre funzioni semplici di programmazione e richiamo oltre alla possibilità di effettuare modifiche avanzate per migliorare ulteriormente l'efficienza in campo. Questo sistema consente all'operatore di registrare la sequenza di operazioni e, ad ogni manovra di svolta, di riprodurla automaticamente con la semplice pressione di un pulsante. Per modificare le sequenze pre-programmate è possibile utilizzare il monitor IntelliView™ e perfezionarle affinché siano corrette per ciascun campo e coltura. Un modo semplice e intelligente di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.

ZAVORRATURA FLESSIBILE

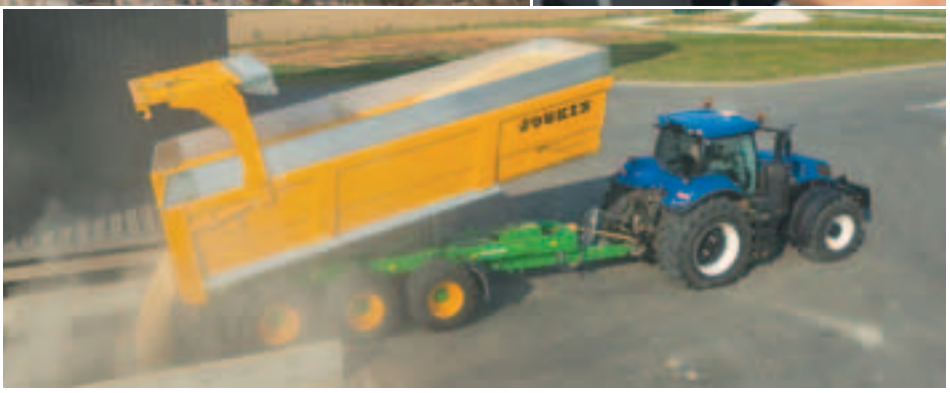
Con il sollevatore anteriore New Holland optional completamente integrato, oggi la zavorratura è ancora più facile. Potete scegliere tra una gamma completa di zavorre anteriori adatte a qualsiasi applicazione. Le zavorre possono essere montate e smontate con grande facilità e rapidità senza uscire dalla cabina.

GRUPPO SOLLEVATORE/PDP ANTERIORE INSTALLATO IN FABBRICA

Fin dall'inizio, la Serie T8 è stata progettata per poter lavorare con un sollevatore anteriore. Il profilo del cofano assicura un'eccellente visibilità anteriore. Il passo lungo bilanciato permette di sfruttare al meglio la capacità di sollevamento di 4.865 kg. I comandi integrati del sollevatore anteriore elettronico sono posizionati a portata di mano dell'operatore. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore può essere installato anche successivamente.

PRESTAZIONI STRAORDINARIE PER UNA PRODUTTIVITÀ ECCEZIONALE

I trattori New Holland T8 sono progettati per offrire prestazioni eccezionali nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato. Questo è del resto un requisito irrinunciabile per i trattori oltre i 320 CV di potenza. Ma il T8 è in grado di fare molto di più. Dalla progettazione fino all'operatività in campo, si è cercato di privilegiare la massima versatilità della macchina. Il funzionamento della PdP e dell'impianto idraulico è coadiuvato dal sistema EPM e il risultato non è solo una performance eccezionale, ma anche un'ottimizzazione dei consumi. I trattori T8 raggiungono il regime nominale della PdP a un più basso regime del motore per il massimo rendimento del combustibile. Con i New Holland T8 la versatilità è di serie.



FINO A SEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I distributori ausiliari del T8 sono facilmente identificabili e associabili ai rispettivi comandi, grazie ai colori delle leve e degli accoppiatori. Tutti i sei distributori possono essere pilotati direttamente dal bracciolo SideWinder™ II, al fine di facilitare l'individuazione e l'azionamento di ciascuno di essi con assoluta precisione. Quattro delle leve di comando sono posizionate sul bracciolo, mentre per comandare altri due distributori è possibile utilizzare le due leve aggiuntive alla destra del monitor IntelliView™, la leva CommandGrip™ o il joystick elettronico. Il flusso, la temporizzazione e l'arresto sono tutti impostabili in funzione dell'applicazione da svolgere. L'azionamento di ogni singolo distributore può inoltre essere programmato mediante il sistema HTS.

REGOLAZIONE DEL FLUSSO ATTRAVERSO IL MONITOR INTELLIVIEW™

Il monitor touch screen IntelliView™ semplifica l'impostazione del flusso ai singoli distributori. È infatti sufficiente scorrere i menu e selezionare il controllo del distributore, quindi scegliere il distributore su cui si vuole effettuare la regolazione e trascinare il cursore con il dito fino all'impostazione desiderata.

POMPA MEGAFLOW™

L'impianto idraulico standard ha una portata di ben 166 L/min, aumentabile a 282 L/min con la pompa MegaFlow™ optional. Nelle applicazioni più impegnative, è possibile sfruttare al massimo la capacità dell'impianto idraulico grazie al sistema EPM che permette di sviluppare una potenza supplementare fino a 71 CV.

360°: T8

La nuova Serie T8 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Gradini sul lato destro per facilitare la pulizia del finestrino della porta di destra al fine di migliorare la visibilità.

- Cofano motore monostruttura completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.
- Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.
- Il pacco radiatori è facilmente accessibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.
- Un gradino integrato rende le operazioni di pulizia del parabrezza più facili e sicure.

Per il controllo, la pulizia e la sostituzione del filtro dell'aria del motore non è necessario sollevare il cofano.

- I punti di controllo e rabbocco dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente a portata di mano, rendendo più semplice e veloce la manutenzione ordinaria. L'intervallo di manutenzione del motore è di 600 ore.

- Il serbatoio dell'additivo AdBlue ha una capacità di 99 L ed è provvisto di un dispositivo di bloccaggio che ne impedisce il riempimento accidentale con il combustibile. Necessita di essere riempito a ogni rifornimento del serbatoio combustibile da 647 L. I tappi di entrambi i serbatoi possono essere chiusi a chiave per una maggior sicurezza.

ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

AdBlue®

L'ADBLUE SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile tramite CNH Industrial Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone

NEW HOLLAND STYLE

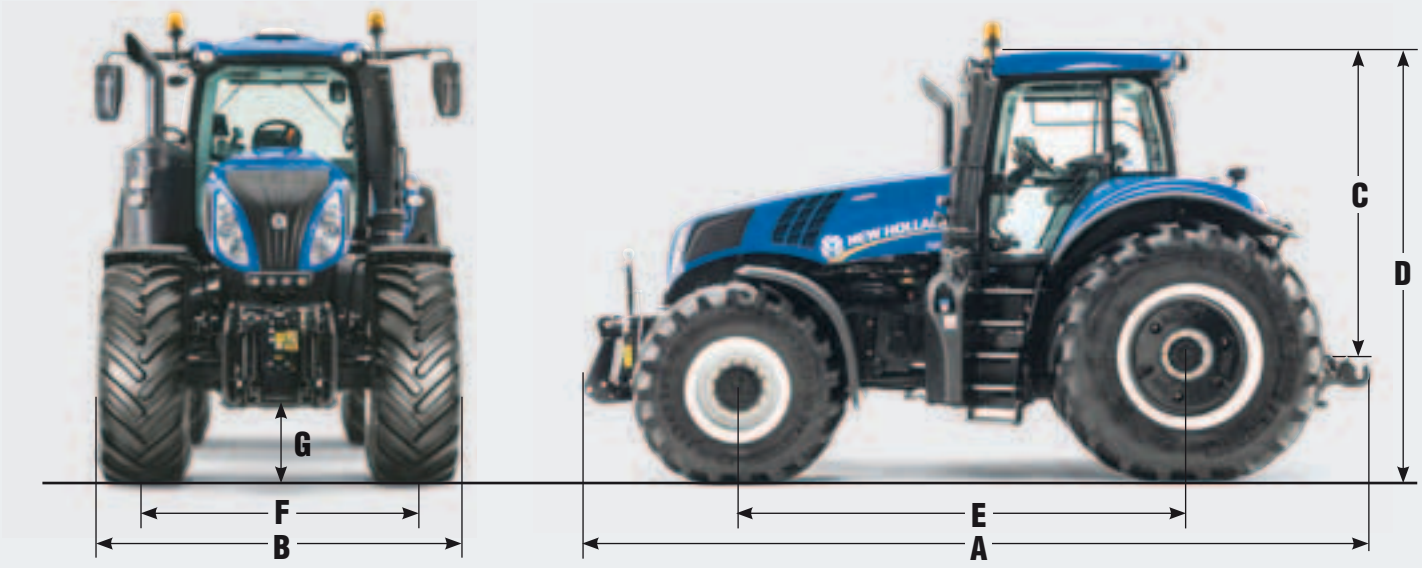
Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

MODELLI		T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motore*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione		●	●	●	●	●
Cilindrata	(cm^3)	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Alesaggio x corsa	(mm)	117 x 135	117 x 135	117 x 135	117 x 135	117 x 135
Miscela biodiesel approvata**		B7	B7	B7	B7	B7
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Regime motore alla potenza nominale	(giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Coppia max. ISO TR14396 a 1.300 - 1.400 giri/min	(Nm)	1.407	1.558	1.708	1.800	1.850
Riserva di coppia senza / con EPM	(%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventola viscostatica		●	●	●	●	●
Filtro olio motore ecologico		●	●	●	●	●
Freno motore		●	●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile con Auto Command™	(L)	609	609	609	609	609
Capacità serbatoio combustibile con Ultra Command™	(L)	647	647	647	647	–
Capacità serbatoio AdBlue®	(L)	99	99	99	99	99
Intervallo di manutenzione	(h)	600	600	600	600	600
Trasmissione Ultra Command™ con full powershift						
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	–
Sistema GSM		●	●	●	●	–
Trasmissione Ultra Command™ 18x4 con full powershift (40 km/h)		●	●	●	●	–
Velocità min.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Trasmissione Ultra Command™ 19x4 con full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		○	○	○	○	–
Velocità min.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Trasmissione Ultra Command™ 23x6 con full powershift (40 km/h con superriduttore)		○	○	○	○	–
Velocità min.	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Trasmissione CVT Auto Command™		○	○	○	○	●
Funzione Active StopStart		●	●	●	●	●
Comando a spinta proporzionale		●	●	●	●	●
Velocità min. / max. a 1.400 giri/min	(km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Alternatore						
Elettrico 12 V	(A)	200	200	200	200	200
Capacità batteria	(CCA)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Assali						
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™		●	●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore Terraglide™	(°)	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata con assale anteriore Terraglide™	(mm)	5.440	4.970	4.970	4.970	4.970
Sistema Terralock™		●	●	●	●	●
Parafanghi anteriori dinamici		●	●	●	●	●
Assale posteriore “bar axle”		●	●	●	●	–
Assale posteriore “bar axle” heavy-duty		–	–	–	–	●
Impianto idraulico						
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)		●	●	●	●	●
Portata della pompa principale standard / MegaFlow™	(L/min)	166 / 282	166 / 282	166 / 282	166 / 282	166 / 282
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)		●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari						
Tipo		Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
Numero max. di distributori posteriori		6	6	6	6	6
Comando a joystick		●	●	●	●	●
Sollevatore						
Categoria del sollevatore posteriore		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Capacità di sollevamento max. alle rotule	(kg)	8.843	8.843	9.705	10.927	10.927
Categoria del sollevatore anteriore		II	II	II	II	II
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (610 mm dalle rotule)	(kg)	4.865	4.865	4.865	4.865	4.865
PdP						
Soft Start automatico		●	●	●	●	●
Regime del motore a:						
540 / 1.000 giri/min	(giri/min)	1.804	1.804	1.804	1.804	1.804
Inserimento/disinserimento automatico della PdP		●	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)		○	○	○	○	○
Freni						
Freno motore		●	●	●	●	●
Parking elettronico		●	●	●	●	●
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	○	○	○	○

MODELLI		T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Cabina						
Cabina con FOPS - Codice 10 Livello 1		●	●	●	●	●
Cabina a norma EN 15695		2	2	2	2	2
Vetro laterale destro ad alta visibilità		●	●	●	●	●
Fari di lavoro HID/LED		●	●	●	●	●
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza		●	●	●	–	–
Sedile Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza		○	○	○	●	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza		●	●	●	●	●
Bracciolo SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™		●	●	●	●	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Aria condizionata		●	●	●	●	●
Climatizzazione		●	●	●	●	●
Filtri di ricircolo aria		●	●	●	●	●
Autoradio MP3 con sistema vivavoce Bluetooth		●	●	●	●	●
Specchi regolabili elettronicamente con lente grandangolare		●	●	●	●	●
Sospensioni Comfort Ride™ della cabina		●	●	●	●	●
Sistema HTS		●	●	●	●	●
Comandi esterni montati sul parafango		●	●	●	●	●
Monitor delle prestazioni sul montante anteriore con tastiera migliorata		●	●	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783		●	●	●	●	●
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®		●	●	●	●	●
Telematica PLM® Connect		○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE	(dBA)	68	69	69	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)		●	●	●	●	●
Pesi						
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione:						
Assale anteriore standard Ultra Command™ / Auto Command™	(kg)	9.790 / 10.715	9.990 / 10.840	9.990 / 10.840	9.990 / 10.915	12.514
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ Ultra Command™ / Auto Command™	(kg)	10.310 / 11.235	10.515 / 11.360	10.515 / 11.360	10.515 / 11.440	13.039
Massa max. tecnicamente ammissibile	(kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial

** Per le miscele con biodiesel è necessario rispettare le specifiche indicate nella normativa EN14214:2009 e nel manuale d'uso e manutenzione



DIMENSIONI

Dimensioni con pneumatici posteriori**		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore	(mm)	6.247	6.247	6.247	6.247	6.247	6.477
B Larghezza min.	(mm)	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina	(mm)	2.475	2.475	2.475	2.475	2.475	2.475
D Altezza totale	(mm)	3.400	3.450	3.400	3.450	3.450	3.435
E Passo con trasmissione Ultra Command™ / Auto Command™	(mm)	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.550
F Carreggiata (min. / max.)	(mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237
G Luce libera da terra (a seconda del tipo di gancio / barra di traino)	(mm)	378	306	364	415	407	409

*** Solo con assale posteriore heavy-duty

**** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND

DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

New Holland con EXPO MILANO 2015

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/15 - TP01 - (Turin) - **150003/100**

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA